



PEMERINTAH PROVINSI RIAU
DINAS TENAGA KERJA DAN TRANSMIGRASI

Jalan Pepaya No. 57-59, Jadirejo, Kec. Sukajadi, Kota Pekanbaru 28121

Email : disnakertrans@riau.go.id | website : Disnakertrans.riau.go.id | Pelayanan : 08117573033

SURAT KETERANGAN

Nomor : 500.15.18.1/PAPA/2025/194

Berdasarkan Laporan Pemeriksaan dan Pengujian Berkala nomor : UN.25.000683 yang dilakukan oleh Ahli K3 Bidang Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut PT. Unification Testing Indonesia pada tanggal 26 Agustus 2025 terhadap Pesawat Angkut Forklift, diterangkan bahwa :

A. DATA UMUM

- | | |
|--|---|
| 1. Nama Perusahaan | : PT. ELNUSA TBK |
| 2. Alamat Perusahaan | : JL. Rangau KM 3.5, Kec. Mandau, Kel. PematangpuDU,
Kab. Bengkalis, Duri-Riau |
| 3. Merek / Tipe | : Toyota / 8FD50N |
| 4. Pembuat / Pemasang | : Toyota Industry (Kunshan) Co., Ltd |
| 5. Nomor Serie / No. Unit | : 8FD50N-13397 / 01 |
| 6. Tempat dan Tahun Pembuatan | : Japan / 2018 |
| 7. Lokasi Unit | : Area Kerja PT. Elnusa Tbk |
| 8. Nama PJK3 Pemeriksaan dan Pengujian | : PT. Unification Testing Indonesia |

B. DATA TEKNIS

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Kapasitas / Bobot Kerja | : 5.000 Kg |
| 2. Dimensi Alat | : 3.555 mm x 1.235 mm x 2.255 mm |
| 3. Tipe | : 8FD50N |
| 4. Tinggi Angkat | : 600 mm |
| 5. Kecepatan angkat | : - m/detik |
| 6. Jenis Motor | : Motor Diesel |
| 7. Rated Drive Power | : - |
| 8. Safety Devices | : Safety belt, brake, hand brake, lampu rotary, lampu-lampu,
kaca spion, klakson, counterweight, APAR, kotak P3K, dll |

MEMENUHI

PERSYARATAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA

Demikian Surat Keterangan ini dibuat dengan sebenarnya agar dapat digunakan sebagaimana mestinya dan berlaku sepanjang objek pengujian tidak dilakukan perubahan dan/atau sampai dilakukan pengujian selanjutnya sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

Untuk menjamin keselamatan dan kesehatan kerja dalam pengoperasiannya, agar dipenuhi syarat-syarat sebagai berikut :

1. Mentaati dan melaksanakan Undang-undang Nomor 1 Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja dan Peraturan Menteri Ketenagakerjaan R.I. Nomor 8 Tahun 2020 tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut.
2. Mentaati dan melaksanakan persyaratan pengoperasian Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut dan hal-hal yang dipersyaratkan di Laporan Pemeriksaan dan Pengujian Ahli K3 Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut.
3. Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut harus dilayani oleh Operator yang sudah memiliki keterampilan dan Lisensi K3 dari Kementerian Ketenagakerjaan R.I. dan Lisensi K3-nya masih berlaku.
4. Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut ini setiap 1 (satu) tahun sekali harus dilakukan pemeriksaan dan pengujian berkala oleh Pengawas Ketenagakerjaan Spesialis K3 Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut dan/atau Ahli K3 Bidang Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut.

Mengetahui;

Kepala Dinas Tenaga Kerja dan
Transmigrasi Provinsi Riau



H. BOBY RACHMAT, S.STP, M.Si
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19830516 200112 1 002

Pekanbaru, 30 Agustus 2025

Pengawas Ketenagakerjaan Spesialis K3
Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut

M. ZAMHIR, ST
Pembina (IV/a)

NIP. 19751123 201001 1 003



PT. UNIFICATION TESTING INDONESIA
Certification, Testing, Inspection and Calibration

LAPORAN

**PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN
PESAWAT ANGKAT DAN PESAWAT ANGKUT**

FORKLIFT

(SN: 8FD50N-13397 / 5 Ton)



PT. ELNUSA TBK

**JL. RANGAU KM 3.5, KEC. MANDAU, KEC. PEMATANGPUDU,
KAB. BENGKALIS, DURI-RIAUI**

Ice :
Rowosari No. 29 A
anbaru 28265
u - Indonesia
one : (0761) 52768
: 08127644813
ail : testingunification@gmail.com



PT. UNIFICATION TESTING INDONESIA

Certification, Testing, Inspection and Calibration

CERTIFICATE

INSPECTION AND TESTING

UN.25.000683

Request By

: PT. ELNUSA TBK

Jl. Rangau KM 3.5, Kec. Mandau, Kel. Pematangpudu,
Kab. Bengkalis, Duri-Riau

Description

Inspection & Testing Date : 25 Agustus 2025

Type of Equipment : FORKLIFT

Serial Number/Unit Number : 8FD50N-13397 / 01

Merk/Type : Toyota / 8FD50N

Capacity : 5 Ton

Manufacture : Toyota Industry (Kunshan) CO., Ltd

Inspection & Testing Scope : Review Doc, Visual Check, Measurement, Testing

Inspection & Testing Result : Based on verification, inspection and test result we found this equipment is satisfactory in accordance with the standard and recommended certified by Disnaker.

Expired Date:

25 Agustus 2026



Approved by :

PT. UNIFICATION TESTING INDONESIA

EDI SUTANTO, ST
DIRECTOR

Address :
Jl. Yosari No. 29 A
Kec. Baru 28265
- Indonesia
Phone : (0761) 52768
Fax : 08127644813
Email : testingunification@gmail.com



PT. UNIFICATION TESTING INDONESIA

Certification, Testing, Inspection and Calibration

PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN PESAWAT ANGKAT DAN ANGKUT JENIS FORKLIFT

Telah dilakukan Pemeriksaan dan Pengujian Berkala pada Pesawat Angkat dan Angkut jenis Forklift, tanggal 25 Agustus 2025 milik PT. Elnusa Tbk dengan hasil sebagai berikut:

I. DATA UMUM

- | | |
|------------------------|---|
| 1. Pemilik | : PT. ELNUSA TBK |
| 2. Merek/Tipe | : Toyota / 8FD50N |
| 3. Pabrik Pembuat | : Toyota Industry (Kunshan) CO., Ltd, Japan |
| 4. Tahun Pembuatan | : 2018 |
| 5. No. Series/No. Unit | : 8FD50N-13397 / 01 |
| 6. Lokasi Unit | : Area Kerja PT. Elnusa Tbk |
| 7. Nama Operator | : - |
| 8. Sertifikat Operator | : - |

II. HASIL PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN

- | | |
|----------------|---|
| 1. PEMERIKSAAN | : Pemeriksaan Dokumen, Visual kondisi komponen dan konstruksi unit, Instalasi Perlengkapan unit. Hasil Baik. |
| 2. PENGUJIAN | : Uji fungsi, Uji beban statis dan dinamis, pengukuran dimensi, Pengujian NDT. Hasil stabil dan bekerja Baik. |

Dari hasil Pemeriksaan dan Pengujian Pertama yang telah dilakukan maka diusulkan Pesawat Angkat dan Angkut (Jenis Forklift SN: 8FD50N-13397 / 01) dapat diberi pengesahan dengan kapasitas angkat tidak melebihi 5.000 Kg dan dengan syarat:

1. Sebelum Forklift dioperasikan, pemeriksaan Pertama internal harus dilakukan oleh operator guna memastikan kondisi Forklift.
2. Forklift dioperasikan oleh operator yang memiliki Lisensi K3 dari pihak yang berwenang sesuai permenaker R.I nomor 08 tahun 2020 tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut.

Pekanbaru, 26 Agustus 2025

Diverifikasi Oleh,

**Pengawas Ketenagakerjaan
Spesialis K3 Pesawat Angkat dan
Pesawat Angkut**

M. ZAMHIR, ST
Pembina (IV/a)

NIP. 19751123 201001 1 003

Yang melakukan pemeriksaan dan pengujian,

**Ahli K3 Bidang Pesawat Angkat dan
Pesawat Angkut**
PT. Unification Testing Indonesia



PT. UNIFICATION TESTING INDONESIA

EDI SUTANTO, ST

No. SKP 5/20900/AS.01.04/XII/2023

Alamat :
Jl. Yosari No. 29 A
Pekanbaru 28265
- Indonesia
Telepon : (0761) 52768
: 08127644813
Email : testingunification@gmail.com



I. PEMERIKSAAN DOKUMEN

LAPORAN HASIL PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN PESAWAT ANGKAT DAN PESAWAT ANGKUT JENIS FORKLIFT		
I. DATA UMUM		
1.	Pemilik	: PT. ELNUSA TBK
2.	Alamat	: Jl. Rangau KM 3.5, Kec. Mandau, Kel. Pematangpudu, Kab. Bengkalis, Duri-Riau
3.	Pemakai	: PT. ELNUSA TBK
4.	Pengurus / Sub Kontraktor / Penanggung Jawab	: PT. ELNUSA TBK
5.	Lokasi Unit	: Area Kerja PT. ELNUSA TBK
6.	Nama Operator	: -
7.	Jenis Pesawat Angkat/Angkut	: FORKLIFT
8.	Pabrik Pembuat	: Toyota Industry (Kunshan) Co., Ltd
9.	Merk / Model	: Toyota / 8FD50N
10.	Tahun Pembuatan	: 2018
11.	No. Series/No. Unit	: 8FD50N / 01
12.	Kapasitas	: 5 Ton
13.	Standar yang dipakai	: Permenaker R.I Nomor 8 Tahun 2020
14.	Digunakan untuk	: Angkat Angkut Material
15.	No.SKP Bidang PJK3	: 5/769/AS.01.02/VI/2025
16.	Nomor Izin Pemakaian	: -
17.	Sertifikat Operator	: -
18.	Data Riwayat Pesawat	: Berkala

Ice :
Rowosari No. 29 A
Tanbaru 28265
u - Indonesia
one : (0761) 52768
: 08127644813
ail : testingunification@gmail.com



PT. UNIFICATION TESTING INDONESIA

Certification, Testing, Inspection and Calibration

II. DATA TEKNIK

Spesifikasi Forklift	Kapasitas angkat (Ton)		5 Ton
	Tinggi angkat maksimum (mm)		600 mm
	Kecepatan angkat minimum (Low)		- mm/Sec (dengan muatan)
	Kecepatan angkat maksimum (Fast)		- mm/Sec (tanpa muatan)
	Panjang keseluruhan		3.555 mm
	Lebar Keseluruhan		1.235 mm
	Tinggi Keseluruhan		2.255 mm
	Jarak antar Roda		- mm
		Bagian depan	- Mm
		Bagian belakang	- Mm
	Jarak as roda depan / belakang		1.700 mm
	Berat kendaraan (Ton)		5.000 kg
	Kecepatan maksimum (Travelling)		15,0 Km / jam (tanpa muatan) 14,5 Km / jam (dengan muatan)
	Rem	Macam	Cakram
		Type	Disk Brake
Radius Putaran		Min Radius Putar : 2.400 mm Min Memotong Lorong : - mm Titing Sudut (maju/mundur): - mm	
Mesin Penggerak / Battery	Voltage	STD	-
		High	-
	Capacity	STD	-
		High	-
	Motor Electric	Drive	-
		Load Handling	-
	Rated Drive Power		-

ce :
lowosari No. 29 A
anbaru 28265
i - Indonesia
ne : (0761) 52768
: 08127644813
ll : testingunification@gmail.com



III. PEMERIKSAAN VISUAL

III.I PEMERIKSAAN DENGAN KONDISI MESIN MATI

Komponen yang diperiksa		Kondisi		Keterangan
		Baik	Buruk	
1	2	3	4	5
Tenaga Penggerak	Kondisi radiator	✓		Pemeriksaan bagian-bagian tenaga penggerak keadaan Baik
	Level air radiator	✓		
	Kondisi air radiator	✓		
	Kondisi kipas radiator	✓		
	Kondisi seal dan penutup pengisian air radiator	✓		
	Kondisi fan belt (tali kipas)	✓		
	Kondisi dan stelan ban kipas dynamo amper (alternator)	✓		
	Kondisi slang air radiator	✓		
	Kondisi saringan udara awal	✓		
	Kondisi saringan udara utama	✓		
	Kondisi dynamo isi dan kabel-kabel	✓		
	Level oli pelumas engine	✓		
	Level oli kopling dan sejenisnya	✓		
	Level pompa injeksi solar	-		
	- Fuel pump injection	-	-	
	- Instalasi system bahan bakar	-	-	
Tenaga Penggerak	Kondisi pada oli mesin	✓		Pemeriksaan bagian-bagian tenaga penggerak keadaan Baik
	Perlengkapan turbo charger	-		
	Kondisi accu dan pengaman	✓		
	Kondisi kepala / terminal accu	✓		
	Kekencangan klem kabel accu	✓		
	Kondisi kabel accu	✓		
	Kondisi masing-masing sel accu	✓		
	Kondisi air accu	✓		
	Kondisi nepel-nepel gemuk	✓		
	Kondisi tangki solar/ kotoran	✓		
	Perlengkapan tangki bahan bakar (slang-slang)	✓		

ce :
owosari No. 29 A
anbaru 28265
i - Indonesia
ne : (0761) 52768
: 08127644813
ll : testingunification@gmail.com



PT. UNIFICATION TESTING INDONESIA

Certification, Testing, Inspection and Calibration

Komponen yang diperiksa		Kondisi		Keterangan
		Baik	Buruk	
1	2	3	4	5
Struktur Bagian Bawah	Jenis ban : Solid	✓		Pemeriksaan bagian-bagian struktur bagian bawah keadaan Baik
	Mati / tekanan angin	✓		
	Kondisi ban dan tekanan angin	✓		
	Kekencangan ikat mur / baut roda	✓		
	Power steering dan perlengkapannya	✓		
	Level oli gardan / transmisi	✓		
	Level oli hidrolis	✓		
	Kondisi slang-slang hidrolis	✓		
	Kondisi bantalan,udukan dan pelumasan roda belakang	✓		
Struktur Bagian Atas	Kondisi tempat duduk	✓		Pemeriksaan bagian-bagian struktur bagian atas keadaan Baik
	Kondisi penutup atas canopi	✓		
	Kondisi instrument / Indikator	✓		
	Kondisi kaca spion	✓		
	Kondisi lampu-lampu	✓		
	Kondisi dek mesin	✓		
	Kondisi ballas	✓		
Peralatan Pengangkat	Kekendoran dan kehilangan baut-baut, perlengkapan dan lain-lain	✓		Pemeriksaan peralatan pengangkat keadaan Baik
	Kondisi tuas-tuas kontrol / handel	✓		
	Kondisi pedal	✓		
	- Rem	✓		
	- Gas	✓		
	- Kopling	✓		
	Kondisi tiang pengangkat dan perlengkapannya	✓		
	Kondisi tiang rantai dan perlengkapannya	✓		
	Kondisi sandaran beban	✓		
	Kondisi garpu dan perlengkapannya	✓		
	Kondisi silinder pengangkat dan perlengkapannya	✓		
	Kondisi silinder ungkit	✓		
	Cacat, patah, keretakan dan lain-lain	✓		

Alamat :
Jl. Yosari No. 29 A
Kec. Baru 28265
- Indonesia
Telp : (0761) 52768
Fax : 08127644813
Email : testingunification@gmail.com



PT. UNIFICATION TESTING INDONESIA

Certification, Testing, Inspection and Calibration

III.II PEMERIKSAAN DENGAN KONDISI MESIN HIDUP

Komponen		Kondisi		Keterangan
		Baik	Buruk	
1	2	3	4	5
Mesin Hidup	Dinamo stater	✓		Pemeriksaan bagian bagian Forklift dengan kondisi mesin hidup keadaan Baik
	Kerja instrument/ Indikator	✓		
	Kerja perlengkapan listrik (busi, rotor, dll. Pada bensin)	✓		
	Kebocoran-kebocoran :	-		
	- Oli engine	-		
	- Bahan bakar	-		
	- Air pendingin	-		
	- Oli hidrolik	✓		
	- Oli transmisi	✓		
	- Oli final drive	✓		
	- Minyak rem	✓		
	Kerja kopling	✓		
	Kerja perseniling (maju mundur)	✓		
	Kerja rem tangan dan kaki	✓		
	Kerja klakson/ signal alarm	✓		
	Kerja lampu-lampu (rem, dim, sein, instrument, dll)	✓		
	Motor hidrolik/ system hidrolik	✓		
	Kerja silinder stir/ power steering	✓		
	Kerja silinder pengangkat dan perlengkapan	✓		
	Kerja silinder unkit dan perlengkapan	✓		
	Kondisi gas buang	✓		
	Kerja semua tuas-tuas kontrol	✓		
	Suara berisik dari engine	-		
	Suara berisik dari turbocharge	-		
	Suara berisik dari transmisi	-		
	Suara berisik dari pompa hidrolik	-		
	Suara berisik pada tutup pelindung	-		
	APAR	✓		

Alamat :
Jl. Pahlawan No. 29 A
Kec. Baru 28265
- Indonesia
Telepon : (0761) 52768
Fax : 08127644813
Email : testingunification@gmail.com

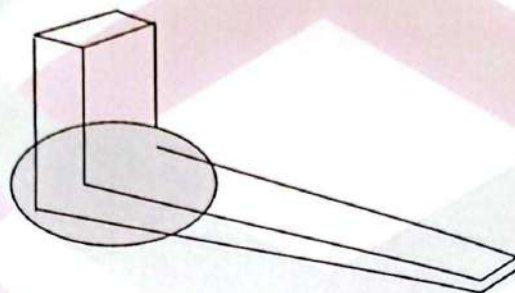


IV. PENGUJIAN

IV.I PEMERIKSAAN TIDAK MERUSAK (NDT)

NO.	JENIS NDT	LOKASI	CACAT		KETERANGAN
			ADA	TIDAK ADA	
1.	Dye Penetrant	Fork		√	Baik

Gambar :



IV.II PENGUJIAN TANPA BEBAN

JENIS PENGUJIAN	HASIL
<i>Forklift diuji tanpa beban dengan hasil sebagai berikut :</i>	
Gerak Maju	<i>Baik</i>
Gerak Mundur	<i>Baik</i>
Pertambahan Kecepatan	<i>Baik</i>
Pengurangan Kecepatan	<i>Baik</i>
Gerak Angkat	<i>Baik</i>
Gerak Turun	<i>Baik</i>
Belok Kanan	<i>Baik</i>
Belok Kiri	<i>Baik</i>
Keadaan Rem	<i>Baik</i>
Kesimpulan :	
<i>Pengujian Tanpa Beban keadaan : Baik</i>	

e :
Jl. Pongosari No. 29 A
Kec. Baru 28265
- Indonesia
t : (0761) 52768
: 08127644813
l : testingunification@gmail.com



PT. UNIFICATION TESTING INDONESIA

Certification, Testing, Inspection and Calibration

IV.III PENGUJIAN DENGAN BEBAN

JENIS PENGUJIAN	HASIL
<i>Forklift diuji dengan beban 5 Ton dengan hasil sebagai berikut :</i>	
Gerak Maju	<i>Baik</i>
Gerak Mundur	<i>Baik</i>
Pertambahan Kecepatan	<i>Baik</i>
Pengurangan Kecepatan	<i>Baik</i>
Gerak Angkat	<i>Baik</i>
Gerak Turun	<i>Baik</i>
Menahan Beban	<i>Stabil</i>
Keadaan Rem	<i>Baik</i>
Kesimpulan : <i>Pengujian dengan beban hasil Baik</i>	

IV.IV BEBAN STATIS

NO	POSISI GARPU / TINGGI ANGKAT GARPU	BEBAN UJI (SWL LOAD CHART)	KECEPATAN	GERAKAN	HASIL	KETERANGAN
1	2	3	4	5	6	7
1	30 cm	110 %	0 km/jam	Mengangkat Beban	BAIK	Diangkat dan ditahan selama 10 menit

V. KESIMPULAN DAN SARAN

Berdasarkan hasil pemeriksaan dan pengujian Berkala syarat-syarat Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut tersebut, maka Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut Forklift tersebut dapat dipergunakan dan diterbitkan surat keterangan memenuhi persyaratan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) dengan memperhatikan syarat-syarat sebagai berikut :

1. Periksa dan pastikan semua alat kontrol dan alat keselamatan (*safety device*) terpasang, terpelihara dan berfungsi dengan baik sebelum Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut dipergunakan.
2. Instalasi / peralatan yang berbahaya terhadap keselamatan dalam bekerja harus dilindungi.
3. Rambu-rambu dan petunjuk tentang bahaya harus terpasang dengan baik, jelas dan mudah terlihat / terbaca.

ce :
lowosari No. 29 A
anbaru 28265
I - Indonesia
ne : (0761) 52768
: 08127644813
il : testingunification@gmail.com



PT. UNIFICATION TESTING INDONESIA

Certification, Testing, Inspection and Calibration

4. Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut harus dioperasikan oleh operator yang telah memiliki keterampilan dan Lisensi K3 dari Kementerian Ketenagakerjaan Republik Indonesia dan Lisensi K3-nya masih berlaku.
5. Dalam mengoperasikan Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut, operator harus memakai alat pelindung diri yang diwajibkan.
6. Dalam mengoperasikan Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut, wajib berpedoman pada SOP dan tidak melebihi beban maksimum yang diizinkan.
7. Perhatikan dan laksanakan semua tambahan syarat teknis dalam lembar pemeriksaan dan pengujian ini sebelum Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut ini dipergunakan.
8. Mentaati dan melaksanakan Undang-undang Nomor 1 Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja dan Permenaker Nomor 8 Tahun 2020 tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut.
9. Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut tersebut harus dilakukan pemeriksaan dan pengujian ulang (pertama) oleh Pengawas Ketenagakerjaan Keselamatan dan Kesehatan Kerja / Ahli K3 Spesialis Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut yang memiliki Lisensi K3 dari Kementerian Ketenagakerjaan Republik Indonesia paling lambat pada tanggal **25 Agustus 2026**.

Demikian laporan hasil pemeriksaan dan pengujian Berkala syarat-syarat Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut Forklift ini, agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Pekanbaru, 26 Agustus 2025

Diverifikasi Oleh,

**Pengawas Ketenagakerjaan
Spesialis K3 Pesawat Angkat
dan Pesawat Angkut**

M. ZAMHIR, ST
Pembina (IV/a)

NIP. 19751123 201001 1 003

Yang melakukan pemeriksaan dan pengujian,

**Ahli K3 Bidang
Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut
PT. Unification Testing Indonesia**

PT. UNIFICATION TESTING INDONESIA
EDI SUTANTO, ST

No. SKP 5/20900/AS.01.04/XII/2023

ce :
lowosari No. 29 A
anbaru 28265
i - Indonesia
ne : (0761) 52768
: 08127644813
il : testingunification@gmail.com

Trak zinusa toyota 01

25-08-2023



CS Dipindai dengan CamScanner



CS Dipindai dengan CamScanner



CS Dipindai dengan CamScanner

TOYOTA FORKLIFT TRUCK

MODEL	RED50N	FRONT TREAD	1150MM
CODE NO. OF SPECIAL MODEL, MODEL OF ATTACHMENT		TIRE SIZE FR	300-15-20PR
V		TIRE PRESS. FR	800KPA
FRAME NO.	8FD50N-13397	TIRE SIZE RR	7.00-12-14PR
TRUCK WEIGHT	7120KG	TIRE PRESS. RR	900KPA
MAX. LIFTING HEIGHT 'A'	3000MM	PROD. YEAR	2018 TYPE

CAPACITY WITH VERTICAL UPRIGHT EQUIPPED AS SHOWN

CAPACITY	5000KG	4000KG	3200KG
LIFT CENTER 'B'	600MM	700MM	1000MM

TOYOTA INDUSTRY (KUNSHAN) CO., LTD.
365 HONGKONG RD. KUNSHAN 256100 DEVELOPMENT ZONE JIANGSU, P.R. CHINA 215001

CS Dipindai dengan CamScanner